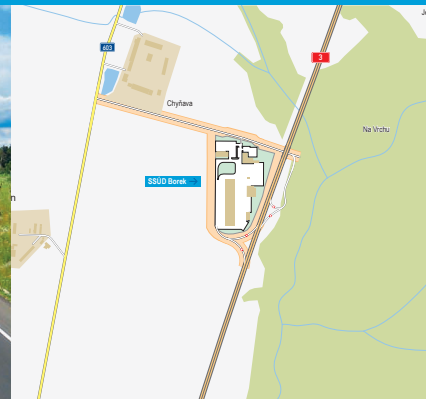


Dálnice **D3**

SSÚD Borek

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2024**



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V současné době je na dálnici D3 umístěno pouze jedno středisko správy a údržby dálnice, a to SSÚD Chotoviny. Vzhledem k důležitosti dálnice D3 jako páteřní komunikace a vzhledem k rostoucím intenzitám dopravy na ní, je nezbytné vybudování nového SSÚD. Nové středisko zajistí údržbu dálnice, jejíž délka se v následujících letech zásadně prodlouží o nově zprovozněné úseky.

Kvůli absenci druhého SSÚD na D3 je ztížena operativní reakce na vznik kalamitních stavů, ať už důvodu klimatických nebo z důvodů nehodových událostí na dálnici D3. Z těchto důvodů je nezbytné vytvořit podmínky pro kvalitní a operativní údržbu dálničního tahu. Stejně tak není v předmětném úseku zřízeno Dálniční oddělení Policie ČR, což znesnadňuje a zpomaluje reakci na změny dopravní situace na dálnici.

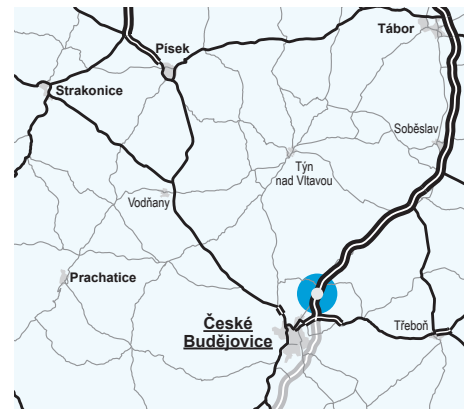
Dílo zahrnuje výstavbu pozemních objektů tj. administrativní budovy, provozních a garážových objektů, včetně technologického vybavení objektů a technologií k zabezpečení provozu SSÚD. Další součástí stavby je rovněž zhotovení inženýrských objektů související infrastruktury tj. venkovních terénních, komunikačních a sadových úprav, dále inženýrských sítí zajišťujících připojení areálu na stávající inženýrské sítě situované mimo plochu areálu SSÚD. Součástí areálu bude rovněž nová čistírna odpadních vod, související inženýrské sítě i příjezdová komunikace. K zajištění správy, provozu a údržby je uvažováno celkem se 47 pracovníky.

Pro areál SSÚD byla zvolena optimální poloha u D3 v km 126,950–127,240, která zajistí kvalitní potřebnou údržbu dálnice. SSÚD se bude starat o část D3 mezi MÚK Dráčov (km 95) a MÚK Třebonín (km 146,5), tedy o úsek délky 51,5 km. SSÚD zajistí i dohled nad provozem v tunelu Pohůrka na úseku Úsilné–Hodějovice.

Umístění SSÚD bylo vedeno snahou o úspornost řešení. Právě proto bylo využito již nově vybudovaného napojení a tvar křižovatky, která umožňuje přímé spojení SSÚD s dálnicí v obou směrech, je navržen v podstatě deltovitý. Pro obousměrné napojení na dálnici D3 bude vybudován samostatný služební sjezd a nájezd. Nájezd a sjezd k SSÚD bude vybudován v pravém jízdním pásu (ve směru od Tábora). Příjezdová komunikace je vedena v trase současné cesty, která podchází dálniční most v km 126,951. Tato komunikace umožní do areálu příjezd vozidlům z okolní silniční sítě a zajistí i přístup pro pěší od autobusových zastávek u silnice II/603.

Na opačné straně dálnice (ve směru na Prahu) bylo napojení SSÚD připraveno již v rámci stavby D3 na úseku Borek–Úsilné.

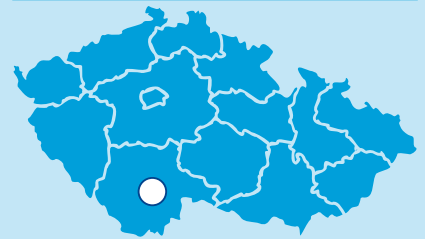
V areálu vznikne i zmíněné Dálniční oddělení Policie České republiky tvořící v rámci výstavby celek s vlastním majetkoprávním, funkčním, provozně ekonomickým a technickým řešením. K zajištění kontrolní, bezpečnostní a dopravně – technické činnosti je uvažováno celkem s 28 pracovníky.



Vybavenost areálu SSÚD:

- temperované garáže: 20x stání nákladních a účelových vozidel,
- netemperované garáže: 12x stání nákladních a účelových vozidel
- stání pod přístřeškem: 20 výstražných vozíků
- skladová kapacita posypový materiál (sůl): 3000 tun
- čerpací stanice pohonných hmot (1 stojan se dvěma čerpacími pistolemi, normální a rychločerpací))
- výroba posypových tekutých směsí v rozsahu výrobek solanky 50 m³, zásobník NaCl směsi 2x 25 m³, zásobník CaCl₂ směsi 2x40 m³

Dálnice D3
stavba
SSÚD Borek



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Koncem června 2022 schválila CK MD aktualizaci Záměru projektu. Na projekt byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, které bylo vydáno 18. 8. 2017 (od 19. 9. 2017 je ÚR pravomocné). Následovalo zpracování DSP a majetkoprávní příprava, která byla dokončena. K vydání stavebního povolení došlo 11. 6. 2020.

Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno 21. 7. 2022. Nabídky bylo možné podávat do 20. 6. 2023. Podáno bylo osm nabídek, které následně posuzovala hodnotící komise. K uzavření smlouvy s vítězným uchazečem došlo 15. 9. 2023. **K zahájení stavebních prací došlo na počátku října 2023.** Během dosavadní výstavby zhotovitel provedl část zemních prací (hrubých terénních úprav), které byly nutné pro zahájení vlastních prací na jednotlivých stavebních objektech. Z inženýrských sítí jsou před dokončením splašková a dešťová kanalizace, úprava stávající meliorační stoky, část vnitroareálových kanalizací, prefabrikované odlučovače lehkých kapalin a železobetonová monolitická retenční nádrž. Byla uložena a zasypana prefabrikovaná jímka pro ČOV. Probíhá výstavba přírodního vodovodního řadu.

Ze stavebních objektů pozemního stavitelství jsou ve výstavbě železobetonové monolitické opěrné stěny a boxy na sypký materiál, kdy u těchto objektů zbývá provést zášupy a dokončovací práce. Zhotovitel provedl základové pasy skladu značek a zahájil práce na základových dvoustupňových patkách pro opravy a dílny a temperované garáže. Dále v 07/2024 proběhlo vrtání a betonáž pilot skladu soli a solankového hospodářství.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2016	2023	08/2017	06/2020	03/2023	10/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Název stavby:

D3 SSÚD Borek

Areál SSÚD:

plocha SSÚD: 21 990 m²
zast. plocha SSÚD: 16 975 m²

Areál DO PČR:

plocha DO PČR: 2 610 m²
zast. plocha DO PČR: 2 360 m²

počet stavebních objektů: 95

Služební sjezd:

počet: 1 (délka větví: 501 m)
kategorie: S 7,5/50

Provozní soubory:

počet: 18

Opěrné stěny:

počet: 2

Příjezdová komunikace:

počet: 1 (délka: 491 m)
kategorie: S 7,5/50

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22
objekty elektro: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 67 780 m³
násypy: 19 648 m³

ohumusování: 3606 m³

skrývka ornice: 11 466 m³

Zábory stavby:

celk. plocha SSÚD: 35 680 m²
celk. plocha zeleně: 10 830 m²

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22
objekty elektro: 9

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Hosín, Dobřejovice u Hosína

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel PDPS:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
VIAPONT, s.r.o.

Zhotovitel:

HOCHTIEF CZ a. s.

Předpokládaná cena stavby:

410 591 400 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

447 778 586 Kč (bez DPH)