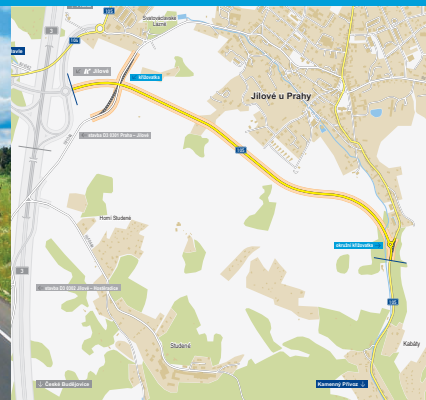


Dálnice D3

Jižní obchvat Jílového u Prahy

stavba 0301

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba zajistí napojení na plánovaný související úsek dálnice „D3 0301 Praha–Jílové“. Přeložka silnice II/105 je vedena v nové stopě, takže se zcela vyhýbá zastavěnému území Jílového, kterému stavbou vznikne jižní obchvat. Vybudování obchvatu přispěje k lepší plynulosti provozu a zejména zlepšení životních podmínek obyvatel města.

Trasa zmíněného úseku D3 bude vedena západně od Jílového. Spádová oblast, ze které se bude generovat doprava směřující na dálnici, je v aglomeraci kolem Prahy značná. Městem v současnosti prochází dvě silnice zařazené do kategorie II. třídy (II/105 a II/104). Vzhledem k poloze budoucí mimoúrovňové křižovatky Jílové (součást D3) je nutné vybudovat přivaděč k této MÚK tak, aby řidiči získali bezpečné a plynulé napojení. To samé platí také v případě chystané stavby severního přivaděče. Obě stavby zbaví obyvatele Jílového nežádoucí kamionové a osobní dopravy, která by bez vybudování obchvatů projížděla ulicemi města. Trasa jižního obchvatu je vedena v dostatečné vzdálenosti od nejbližších domů, a tak nebudou lidé obtěžováni hlukem ani výfukovými zplodinami.

Navržená trasa D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do doplňkové sítě evropských dopravních koridorů. Význam budoucí dálnice D3 spočívá rovněž v propojení Prahy s oblastí jižních Čech. Od jihu se D3 bude napojovat na rakouskou rychlostní silnici S10. Celková délka tahu D3 mezi Prahou a státní hranicí s Rakouskem je přibližně 171,40 km.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o 1974 m dlouhý úsek dvoupruhové, směrově nerozdělené silnice II. třídy, která je projektována v kategorii S 7,5/50 a nachází se jižně od města Jílové u Prahy. Směrové i výškové řešení se přizpůsobuje na začátku úseku na stávající vedení silnice II/105 a na konci úseku na související stavbu MÚK Jílové (součást stavby D3).

Odpojení obchvatu ze stávající silnice II/105 je řešeno okružní křižovatkou. Dále obchvat pokračuje levotočivým obloukem do oblasti Nad farskou zahradou, kde pravotočivým obloukem a přímým úsekem délky 273 m prochází oblastí Za pivovarem. Dále trasa pokračuje levotočivým obloukem kolem kynologického cvičiště ke stávající silnici III/1044, kterou kříží úrovňovou (průsečnou) křižovatkou. Konec trasy je napojen na okružní křižovátku, která je součástí přeložky silnice II/104 stavby 0301 dálnice D3. V celé délce trasy jsou směrové oblouky s přechodnicemi délky 60 m.

Na počátku úseku je do okružní křižovatky napojena ulice Nádražní. Kvůli tomu projde ulice 40 m dlouhou úpravou. Napojení je navrženou směrovým obloukem o poloměru $R = 20$ m.

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající terén a požadavek města na zahloubení trasy. Trasa je v naprosté většině vedena v zářezu. Stavba se nachází v nezastavěném území s výjimkou lokality V haldách (v km 1,300), kde dojde k demolici dvou pozemních objektů. Plochy do-

tčené stavbou jsou nyní využívány převážně pro zemědělské účely. Dále jde o polní pozemky nebo louky.

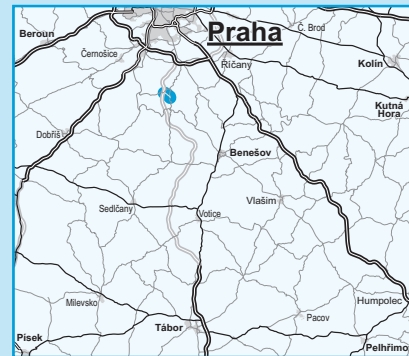
Na trase obchvatu se počítá se dvěma mosty. Prvním je most v km 0,100, který převádí silnici II/105 (Jižní obchvat Jílové) přes Mlýnský potok. Most je šikmý a jeho volná výška k úrovni hladiny stoleté vody je minimálně 0,9 m. Nosnou konstrukcí mostu tvoří monolitický železobetonový rám o jednom poli. Délka mostu je cca 16 m včetně křídel. Šířka mostu je proměnná 9,2 – 14,2 m. Založení se očekává hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá na pevné skruži.



Druhým mostem je jednopólový most na polní cestě (v km 0,957). Most je kolmý. Podjezdná výška pod mostem je min. 4,8+0,15 m. Nosnou konstrukcí tvoří předpjaté tyčové prefabrikáty se spráženou monolitickou železobetonovou deskou. Délka mostu je cca 53 m včetně křídel. Založení opěr se předpokládá také hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Křídla plošně založená gabionová. Stavba nosné konstrukce se předpokládá montáží z prefabrikovaných dílců.

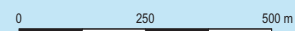
Výstavba si vyžádá vybudování přeložky koryta Mlýnského potoka pod ČOV v Jílovém, a to v délce 268 m. Odvodnění komunikace bude řešeno pomocí příčného a podélného spádu do silničních příkopů.

Dálnice D3

stavba 0301
Jižní obchvat Jílového u Prahy



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava se z hlediska povolovacích procesů nachází ve fázi zahájeného územního řízení, žádost o vydání územního rozhodnutí byla podána 31. 3. 2021. Územní řízení vede Krajský úřad Středočeského kraje. Vydání územního rozhodnutí je očekáváno do konce 10/2024.

Byly zahájeny práce na dokumentaci ve stupni DSP s předpokladem vydání konceptu dokumentace do 03/2025. Probíhá rovněž příprava podkladů pro archeologický a pyrotechnický průzkum

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	2024	2026	2027	2027	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1974 m

kategorie: S 7,5/50

počet všech stavebních objektů: 23

Mostní objekty:

počet: 2

celková délka mostů: 69 m

Úrovňové křižovatky:

okružní: 1

průsečné: 1

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

úprava ulice Nádražní: 1 (délka: 40 m)

provizorní komunikace: 1

přístupové cesty: 3 (délka: 1000 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 8

Demolice:

počet objektů: 2

Název stavby:

D3 0301 Jižní obchvat Jílového u Prahy

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Jílové u Prahy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR+DSP:

Mott McDonald CZ, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

226 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.