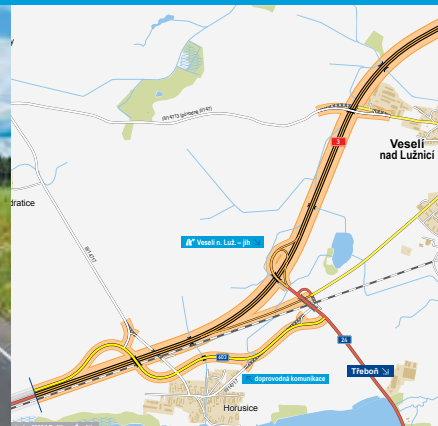
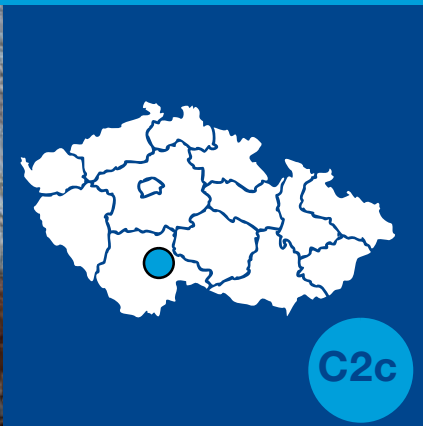


# Dálnice D3

## Veselí nad Lužnicí–Bošilec

stavba 0308C

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2017 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Veselí nad Lužnicí – Bošilec

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec navázala na dokončený úsek dálnice mezi Tábořem a Veselím nad Lužnicí. Hlavním cílem stavby bylo rozšíření stávající silnice I/3 na dálniční profil kategorie D 27,5/120.**

Z hlediska kvality prostředí pro obyvatele žijící v zájmovém území lze konstatovat, že území bylo ovlivňováno dopravou na stávající silnici I/3 Praha – České Budějovice. Realizací předmětného úseku dálnice D3 nedošlo prakticky k žádné bezprostřední změně zatížení území, postupný nárůst dopravních zátěží bude způsoben realizací celého úseku dálnice D3 mezi Prahou, Českými Budějovicemi a Dolním Dvořištěm. Instalací protihlukových zábran podél dálnice D3 dochází k výraznému zlepšení hlukových poměrů ve Veselí nad Lužnicí a v Horusicích.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Tábořsko a Českobudějovicko na dálniční síť a síť rychlostních silnic a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

Celý úsek dálnice D3 je mezi Prahou a státní hranicí s Rakouskem rozdělen na 12 stavebních úseků (0301 až 0312), přičemž některé stavby jsou dále členěny na dílčí části, zaručující rychlejší a přehlednější projektování a financování.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je situována v prostoru obchvatu Veselí nad Lužnicí. Začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Veselí-sever, kde přímo navazuje na předcházející funkční celek, a končí zhruba na hranicích bývalých okresů Táboř a České Budějovice. Celková délka úseku je 5125 metrů a je postaven v kategorii D 27,5/120. Tato kategorie je i v navazujících dálničních úsecích. V rámci stavby 0308C se jednalo o rozšíření stávající silnice I/3, která byla vystavěna v polovičním profilu kategorie D 26,5.

Začátek úpravy leží za MUK Veselí-sever ve stanici km 104,135 pro levou polovinu dálnice resp. v km 104,115 pro pravou polovinu dálnice. Prodloužení stavební úpravy pravé poloviny bylo nezbytné s ohledem na napojení stavby 0308A. Konec stavby leží v km 109,260 u Horusického rybníka. Území, kterým prochází dálniční stavba 0308C, se nachází jižně od obce Žišov, severně a západně od města Veselí nad Lužnicí a dál v souběhu s železniční tratí u obce Horusice a u Horusického rybníka. Končí před Bukovským potokem u obce Bošilec, kde na ni naváže stavba 0309.

Trasa dálnice v úseku Veselí nad Lužnicí–Bošilec vede mimo zastavěná území okolních obcí. Dálnice je v předmětném úseku zrealizována jako rozšíření stávající poloviny dálničního profilu. Rozšiřovaný pás dálnice vede převážně po zemědělských pozemcích. Nejbližšími budovami jsou rodinné domy na začátku úseku asi 100 metrů od hrany zářezu v Žišově a Veselí nad Lužnicí. Dále jsou to průmys-

lové budovy u křižení se silnicí II/147 ve vzdálenosti přibližně 50 metrů od dálnice a v prostoru Horusice se jedná o železniční stanici a rodinný dům u komunikace do Horusice. Tento úsek trasy vede zcela mimo lesní pozemky.

V řešeném úseku dálnice se nachází jedna mimoúrovňová křižovatka. Jedná se o MUK Veselí-jih. Jde o napojení dálnice D3 a silnice I/24 ve směru od Třeboně. Při potřebě napojení na dálnici lze dále využít MUK Veselí-sever. Jde o MUK ležící bezprostředně před začátkem stavební úpravy v km 103,7. Ve směru na České Budějovice je nejbližší MUK Ševětín v km 117,9.

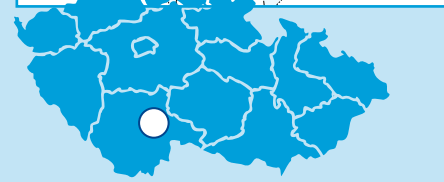
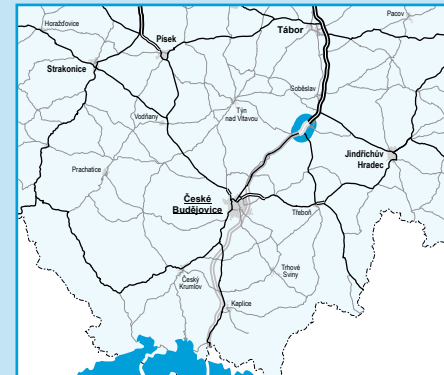
Součástí stavby byla dále výstavba přeložky silnice II/147, která mimoúrovňově kříží dálnici a silnici II/603 vedoucí z Veselí nad Lužnicí k Horusicím a následně v souběhu s dálnicí. Jak silnice II/147, tak zejména silnice II/603 slouží k dopravě účastníků silničního provozu, kteří nemohou anebo nechťejí využít dálnici. Přeloženy byly i další úseky silnic III. tříd a polních cest dotčených stavbou. V rámci stavby rovněž došlo k překládce inženýrských sítí.



V trase dálnice D3 je vybudováno několik nových mostů v místech stávajících mostů na polovičním profilu dálnice a dále se jedná o mostní objekty na silnicích nižších tříd, které mimoúrovňově kříží dálnici.

# Dálnice D3

stavba 0308C

Veselí nad Lužnicí – Bošilec



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Veselí nad Lužnicí – Bošilec

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla dne 7. dubna 2015 slavnostně zahájena.

**Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 12. října 2017.**

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2001	04/2004	05/2004	05/2012	02/2012	04/2015	10/2017

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5125 m

kategorie: D 27,5/120

plocha vozovek: 155 031 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 67

### Mostní objekty:

na dálnici: 3

nad dálnicí: 2

na ostatních komunikacích: 1

úprava stáv. nadjezdů: 2

délka/plocha: 463 m / 6749 m<sup>2</sup>

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Veselí-jih (úprava)

### Úpravy ostatních komunikací:

II/147 Veselí n.L.–Sviny (613 m)

III/14717 Horusice–Sviny (242 m)

II/603 (3380 m)

polní cesty: 5 (3579 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro: 2

trubní vedení: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 311 408 m<sup>3</sup>

násypy: 220 639 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D3 0308C Veselí nad Lužnicí–  
Bošilec

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Veselí nad Lužnicí, Horusice, Bošilec

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel PDPS:

PRAGOPROJEKT a.s.

### Zhotovitel:

Sdružení STRABAG – EUROVIA –  
D3 Veselí - Bošilec

### Cena stavby dle smlouvy:

634 724 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.